

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

COMPLETO DI CIRCOLARE INFORMATIVA N. 1 APPROVATA CSAI IL 06/05/13

ORGANIZZATORE: TRE CIME PROMOTOR a.s.d.

DENOMINAZIONE: 28° RALLY BELLUNESE

DATA SVOLGIMENTO: 11 - 12 MAGGIO 2013

TIPOLOGIA: Rally Nazionale

Iscrizione a calendario: NAZIONALE (ENPEA)

VALIDITA': CHALLENGE DI ZONA

La gara è valida per i seguenti trofei/serie autorizzati dalla CSAI: TROFEO CLIO R3 - TROFEO TWINGO R2 - AF RALLY COMPETITION

coeff. 1 ZONA: 4[^]- 5[^]

1. PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura: Belluno - Via dell'Artigianato 3

Giovedì 11/04 /13 ore 8:00.

Chiusura: Belluno - Via dell'Artigianato 3

Lunedì 06/05/2013 ore 24:00.

Road Book

Distribuzione: Santa Giustina (BL) Via Cal de Formiga - Centro Culturale

Venerdì 10/05/13 dalle ore 20:30 alle ore 22:30 e Sabato 11/05/13 dalle ore 07:30 alle ore 09:00

Ricognizioni

Con vetture di serie: Sabato 11/05/13 dalle 07:00 alle 15:00

Targhe e numeri di gara

Distribuzione: Santa Giustina (BL) Via Cal di Formiga - Centro Culturale

sabato 11/05/13 dalle ore 15:00 alle ore 19:30

Prima riunione del Collegio Commissari Sportivi o del Giudice Unico

Santa Giustina (BL) Via Cal di Formiga - Centro Culturale
sabato 11/05/13 ore 14:00.

Verifiche sportive ante gara

Santa Giustina (BL) Via Cal di Formiga - Centro Culturale
Sabato 11/05/13 dalle ore 15:00 alle ore 19:30

I TURNI INDIVIDUALI VERRANNO COMUNICATI SUCCESSIVAMENTE

Verifiche tecniche ante gara

Santa Giustina (BL) Via Campo c/o Off. Capraro & Ampezzan

Sabato 11/05/13 dalle ore 15:30 alle ore 20:00

GLI EQUIPAGGI DOVRANNO PRESENTARSI ALLE VERIFICHE TECNICHE ENTRO 30 MINUTI DAL PRORPIO ORARIO DI VERIFICA SPORTIVA

Elenco vetture e Conc/Cond Ammessi

Pubblicazione: Santa Giustina (BL) Albo di Gara Via Cal de Formiga - Centro Culturale

Sabato 11/05/13 ore 21:00

Partenza

Parco Partenza: NON PREVISTO

Partenza: Santa Giustina (BL) Piazza Maggiore

Domenica 12/05/13 ore 07:30

Arrivo

Santa Giustina (BL) Piazza Maggiore

Domenica 12/05/13 ore 17:00.

Pubblicazione elenco vetture in verifica

Santa Giustina (BL) - Albo di Gara - Via Cal di Formiga - Centro Culturale

Domenica 12/05/13 ore 17:00.

Verifiche tecniche post gara

Santa Giustina (BL) Officina Capraro & Ampezzan Loc. Campo

Domenica 12/05/13 ore 17:20

Classifiche (pubblicazione)

Santa Giustina (BL) Albo di Gara Via Cal de Formiga - Centro Culturale

Domenica 12/05/13 ore 18:30

Premiazioni

Santa Giustina (BL) Via Cal de Formiga - Centro Culturale
Domenica 12/05/13 sul palco d'arrivo

Altre informazioni

Direzione: Santa Giustina (BL) Via Cal de Formiga - Centro Culturale

Sabato 11/05/13 dalle ore 13:00 alle ore 21:30

Domenica 12/05/13 dalle ore 06:00 alle ore 21:00

Segreteria di gara: Santa Giustina (BL) Via Cal de Formiga - Centro Culturale

Sabato 11/05/13 dalle ore 13:00 alle ore 21:30

Domenica 12/05/13 dalle ore 06:00 alle ore 21:00

Sala Stampa: Santa Giustina (BL) Via Cal de Formiga - Centro Culturale

Sabato 11/05/13 dalle ore 14:30 alle ore 20:30

Domenica 12/05/13 dalle ore 07:30 alle ore 21:00

Albo Ufficiale di Gara (ubicazione): Santa Giustina (BL) Via Cal de Formiga - Centro Culturale

Parco Chiuso (ubicazione): Santa Giustina (BL) - Piazza Mercato

2. ORGANIZZAZIONE



Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e i suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzazione dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

La TRE CIME PROMOTOR a.s.d. con sede in Via dell'Artigianato n. 3 – 32100 Belluno tel +39 3396815750 Fax +39 (0)4371830149 mail posta@trecimepromotor.it titolare della licenza di Organizzatore n. 41603 in corso di validità, indice ed organizza il Rally Nazionale 28° RALLY BELLUNESE valevole per il Cgallenge di zona (4^a – 5^a) coeff. 1. Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo Nazionale e si svolgerà nella data del 11 e 12 maggio 2013.

2.2 Comitato Organizzatore

MASTELLOTTO GIOBBE	Presidente Lic. 122742
BEZ UGO	Vice Presidente
DE SALVADOR LINO	Consigliere Lic. 35606
VEDANA SARA	Consigliere Lic. 80945

2.3

Giudice Unico	
RIGHI CARMEN	Licenza n. 21941
Direttore di Gara	
ZINI SERGIO	Licenza n. 17181
Commissari Tecnici	
STANZANI PAOLO	Licenza n. 17359
DAL COL GIORGIO	Licenza n. 39840
ZABOT ENZO	Licenza n. 29909
GALLO MAGDA	Licenza n. 337304
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. Gara)	
SCARTON PAOLO	Licenza n. 21883
ZINI ROBERTO	Licenza n. 64363
Addetto alla sicurezza	
DE SALVADOR LINO	Licenza n. 35606
Medico di Gara	
MAINENTE PIETRO	Licenza n. 244633
<i>Segretario/a di Manifestazione</i>	
VEDANA SARA	Licenza n. 80945
DE MARTINI CINZIA (Collegio)	Licenza n. 72500
Verificatori Sportivi	
DALLA ROSA DANIELA	Licenza n. 75330
MARCHETTI LUIGINO	Licenza n. 82321
SOMMAVILLA BARBARA	Licenza n. 82352
BOZ SANDRO	Licenza n. 25714
DE GRANDI BRUNO	Licenza n. 337434
FELETTTO Lara	Licenza n. 345910
Verificatori Tecnici	
TACCHINI DAVIDE	Licenza n. 337441
CORSO MAURO	Licenza n. 122698

DE GRANDI ALEX	Licenza n. 337433
GALLO SERGIO	Licenza n. 337437
SALVADOR LUIGI	Licenza n. 337435
<i>APRIPISTA</i>	
Vettura "00"	
DE SALVADOR LINO	Licenza n. 35606
BOGO GIANCARLO	Operatore Radio
Vettura "0"	
BOTTACIN GIANPAOLO	Licenza n. 31024 INT C/R
BOTTACIN MATTEO	Licenza n.103835 INT C/R
Servizio di Cronometraggio: curato da FICR BELLUNO E VICENZA	
Capo Servizio di cronometraggio: PESAVENTO ANDREA	
Compilatore delle classifiche: PESAVENTO ANDREA	
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di TRIVENETI	
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.	
I Capi posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.	
TEAM DI DECARCERAZIONE: I Falchi Squadra Corse lic. CSAI N. 340431	

2.4 Responsabile Ufficio Stampa

BONA ROBERTO

2.5 Osservatore CSAI

In attesa di nomina seguirà circolare informativa

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo: Santa Giustina (BL) – Piazza Maggiore
 Province interessate dal percorso di gara: Belluno
 Lunghezza totale del percorso: km 248,24 e delle Prove Speciali: km 72,39
 Numero dei Controlli Orari: 21 e delle Prove Speciali: 9
 Fondo stradale delle Prove Speciali: Asfalto
 MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE SUPERIORE A 80 KM/H.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambi conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

b) RALLIES ISCRITTI NEL CALENDARIO DELLE GARE NAZIONALI A PARTECIPAZIONE STRANIERA AUTORIZZATA. SARANNO AMMESSI:

- I CONCORRENTI E I CONDUOTTORI TITOLARI DI LICENZA RILASCATA DALLA CSAI;

- I CONCORRENTI E I CONDUOTTORI TITOLARI DI LICENZA RILASCIATA DA ASN STRANIERA. QUESTI CONCORRENTI E CONDUOTTORI SONO ESENTATI DALLA PRESENTAZIONE DELL'AUTORIZZAZIONE DELLA ASN DI ORIGINE. LA LORO LICENZA DOVRA' RIPORTARE IL LOGO DELLA UE .



I conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture Super 2000, Gr. N oltre 2000cc, Super 1600, R5, R3C, R3T, R4, RGT dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'Allegato J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000cc (Varianti Kit fino a 1600 cc.)

Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico – 1.6 Turbo) R4

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)

Vetture Gruppo R

RGT (con omologazione FIA) senza possibilità di acquisire punteggio.

Vetture Racing Start

Saranno ammesse anche le:

- vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

- vetture storiche – in coda – per un massimo di 10 - Vedi NS 14, Cap. 1°, Art. 5.2.5.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal GIOVEDÌ' 11/04/2013 ALLE ORE 08:00

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: TRE CIME PROMOTOR a.s.d. – VIA DELL'ARTIGIANATO N. 3 - 32100 BELLUNO entro il LUNEDÌ' 06/05/2013 ALLE ORE 24:00, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o allegati di posta elettronica. Le domande inviate per posta devono essere anticipate via fax o allegati di posta elettronica, contenente la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n. 170 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;

- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;

- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione prevista dall'art. 3.1 della NS2.

Concorrenti Persone Fisiche (iva esclusa)

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: euro 320 + IVA (EURO 387,20)

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-RGT: euro 385 + IVA (EURO 465,85)

N4-R4-R5-Super 2000 (2.0 atmosferico – 1.6 turbo): euro 450 + IVA (EURO 544,50)

Racing Start per challenge di zona (tutte le classi) euro 280+ IVA (EURO 338,80)

PER GLI EQUIPAGGI INTERAMENTE UNDER 23 LA TASSA DI ISCRIZIONE E' RIDOTTA DEL 50%

Auto Storiche

FINO A 1300 cc: euro 300 + IVA (euro 363,00)

DA 1301 A 2000 cc: euro 360 + IVA (euro 435,60)

OLTRE 2000 cc: euro 420 + IVA (euro 508,20)

Concorrenti Persone Giuridiche Maggiorazione 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7 lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di 100,00 euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduttori si rimanda alle disposizioni previste dalla NS 3. Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti sponsor: COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm²: COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

L'organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI,



certificato di idoneità fisica, patente, etc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza. In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adoteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

La scheda di identità dovrà essere visibile dall'esterno.

Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il Regolamento di Gara autorizza le pellicole argentate o fumé delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

AI SENSI DI QUANTO PREVISTO DALL'art. 15.1.3.1 DELLA NS 11 E DAL PUNTO 11 DELL'ART. 253 DELL'ALLEGATO J, E' PREVISTA L'APPLICAZIONE DI PELLICOLE ARGENTATE O FUME' SUI VETRI LATERALI, IL VETRO POSTERIORE ED IL VETRO DEL TETTUCCIO APRIBILE, A CONDIZIONE CHE, DELLE APERTURE PRATICATE NELLE PELLICOLE CONSENTANO DI VEDERE DALL'ESTERNO IL PILOTA E L'INTERNO DELLA VETTURA.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate in una sola giornata, prima delle verifiche. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

IN VIRTU' DI QUINTO PREVISTO DAGLI ART 14.2 E 14.3.6 DELLA NS 11, IL COMITATO ORGANIZZATORE HA PREDISPOSTO ACCURATI CONTROLLI IN MERITO ALLE RICOGNIZIONI NON AUTORIZZATE.

GLI UFFICIALI DI GARA ED IL PERSONALE DELL'ORGANIZZAZIONE PREPOSTI A TALI CONTROLLI SONO I SIG.RI:

UFFICIALI DI GARA

BERNARDI RINALDO	Licenza n. 26336
DA CANAL GRAZIANO	Licenza n. 21449
DALLA ROSA DANIELA	Licenza n. 75330
DE COL DANILLO	Licenza n. 82349
DE GASPERI VANIA	Licenza n. 295676
DE SALVADOR LINO	Licenza n. 35606
FERE' EDY	Licenza n. 295659
FURMENTI MARZIO	Licenza n. 205925
MASTELLOTTO GIOBBE	Licenza n. 80939
SOVILLA MARCO	Licenza n. 295679
VEDANA SARA	Licenza n. 80945

PERSONALE AUTORIZZATO

BEZ UGO
BOTTACIN MATTEO
BOTTACIN GIANPAOLO
CORTINA IGOR
DA LAN MAURIZIO
D'INCA' DAIANA
MEROTTO SANDRA
MUTTON RENATO

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro



dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di Gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

I preparatori ed i noleggiatori, per accedere all'interno dei Parchi Assistenza con i loro relativi mezzi, dovranno essere in possesso della rispettiva licenza ACI/CSAI in corso di validità da esibire al momento dell'ingresso. In caso di infrazione a questa norma i concorrenti da loro assistiti saranno segnalati ai Commissari Sportivi o al Giudice Unico per adeguate sanzioni che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a: NON PREVISTO

5.2 Ordine di Partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art 16.8

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella dei segnali orari UTC/GPS

5.5 Parco Chiuso di fine gara

Al termine della gara le vetture dovranno essere portate in Parco Chiuso allestito a Santa Giustina (BL) – Piazza Mercato e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Under 23
- Speciali: SCUDERIE – TROFEI RENAULT (CLIO R3 – TWINGO R2 GORDINI)

In caso di 10 autostoriche al seguito vedi art. 5.2.5 – Cap I – NS 14

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifica generale: PRIMI 10 EQUIPAGGI CLASSIFICATI
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore: 1° SUDERIE – 1° EQUIPAGGIO FEMMINILE – 1° EQUIPAGGIO UNDER 23

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.



Il Direttore di Gara (per presa visione e accettazione dell'incarico)

Zini Sergio

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI;
- che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di valida licenza CSAI e che per le posizioni di CC.SS., CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara della CSAI;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art. 1. Trasmettono alla CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (Enpea, Serie, monomarca, autostoriche al seguito)

Il Presidente del Comitato Organizzatore

Mastellotto Giobbe

Il legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Mastellotto Giobbe

Il Delegato Regionale CSAI

Capuzzo Patrizia

VISTO SI APPROVA – IL SEGRETARIO DELLA CSAI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 03/04/2013 con numero di approvazione RM/45/2013.

