

RALLIES NAZIONALI 2010 REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: TRE CIME PROMOTOR a.s.d.

DENOMINAZIONE: 25° RALLY BELLUNESE

DATA DI SVOLGIMENTO: 10/11 APRILE 2010

TIPOLOGIA: Rally Nazionale

VALIDITA': ¹CHALLENGE ZONA

coeff. 1 ZONA: ² 4
oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ³	BELLUNO	10.03.2010	08.00
Chiusura ⁴	BELLUNO	06.04.2010	24.00
Road Book			
Distribuzione ⁵	SANTA GIUSTINA (BL) VIA PIAVE 9	09.04.2010	dalle 13.30 alle 17.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁶		09.04.2010	dalle 14.00 alle 20.00
		10.04.2010	dalle 08.00 alle 13.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁷	SANTA GIUSTINA (BL) VIA PIAVE 9	10.04.2010	dalle 14.30 alle 19.30
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	SANTA GIUSTINA (BL) VIA PIAVE 9	10.04.2010	14.00
Verifiche sportive ante gara ⁸			
	SANTA GIUSTINA (BL) VIA PIAVE 9	10.04.2010	dalle 14.30 alle 19.30
	(il turno di verifica sarà concordato con i concorrenti alla consegna del radar)		
Verifiche tecniche ante gara ⁹			
	SANTA GIUSTINA (BL) LOC. CAMPO C/O OFF. CAPRARO & AMPEZZAN	10.04.2010	dalle 15.00 alle 20.00
	(il turno di verifica sarà concordato con i concorrenti alla consegna del radar)		
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	SANTA GIUSTINA (BL) C/O SALA PARROCCHIALE – PIAZZA MAGGIORE	10.04.2010	20.30
Partenze			
Parco Partenza ¹⁰	NO		
Partenza	SANTA GIUSTINA (BL) PIAZZA MAGGIORE	11.04.2010	07.40

¹ Indicare se la gara è valevole per Lo Challenge di zona e con quale coefficiente, o per la Coppa Italia. Altrimenti, barrare.

² Indicare la zona di appartenenza della gara.

³ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

⁴ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁵ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁶ Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

⁷ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

⁸ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

⁹ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

¹⁰ Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA - RPG - NAZIONALI - 2010

Arrivo SANTA GIUSTINA (BL) 11.04.2010 18.00
PIAZZA MAGGIORE
Pubblicazione elenco vetture in verifica SANTA GIUSTINA (BL) 11.04.2010 18.00
C/O SALA PARROCCHIALE - PIAZZA MAGGIORE
Verifiche tecniche post gara SANTA GIUSTINA (BL) 11.04.2010 18.00
LOC. CAMPO C/O OFF. CAPRARO & AMPEZZAN
Classifiche (pubblicazione) SANTA GIUSTINA (BL) 11.04.2010 20.30
SALA PARROCCHIALE - PIAZZA MAGGIORE
Premiazione SUL PALCO D'ARRIVO
Altre informazioni
Direz. e Segreteria di gara SANTA GIUSTINA VIA PIAVE 9 10.04.2010 dalle 14.30 alle 21.00
SANTA GIUSTINA (BL) 11.04.2010 dalle 06.00 alle 21.30
C/O SALA PARROCCHIALE - PIAZZA MAGGIORE
Sala Stampa SANTA GIUSTINA (BL) 11.04.2010 dalle 8.30 alle 21.30
C/O SALA PARROCCHIALE - PIAZZA MAGGIORE
Albo Ufficiale di gara Albo Ufficiale di gara (ub) SANTA GIUSTINA VIA PIAVE 9 10.04.2010 dalle 14.30 alle 21.00
SANTA GIUSTINA (BL) 11.04.2010 dalle 06.00 alle 21.30
C/O SALA PARROCCHIALE - PIAZZA MAGGIORE

Parco chiuso (ubicazione) SANTA GIUSTINA (BL) - PIAZZA MERCATO

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

a) Il/la TRE CIME PROMOTOR a.s.d. con sede BELLUNO - VIA DELL'ARTIGIANATO 3

Tel. 339.6815750 Fax 0437/1830149 E-mail posta@trecimepromotor.it

titolare della licenza di Organizzatore n. 41603 in corso di validità, indice e organizza,

oppure

b) Il/la con sede Tel. Fax

titolare della licenza di Organizzatore n. in corso di validità, indice e il/la con sede

Tel. Fax titolare della licenza di Organizzatore n. in corso di validità, organizza,

in collaborazione con

11 Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

12 Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

13 Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

14 Se il Rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece il Rally è indetto da una associazione o da un ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA - RPG - NAZIONALI - 2010

il Rally Nazionale **25° RALLY BELLUNESE**

valevole per ¹⁷ **CHALLENGE 4^a ZONA** coeff. **1** .

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo ¹⁸ **NAZIONALE**

e si svolgerà nella data del **10.11 APRILE 2010** .

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁹

MASTELLOTTO GIOBBE

qualifica **PRESIDENTE**

BEZ UGO

qualifica **VICEPRESIDENTE**

DA LAN MAURIZIO

qualifica **CONSIGLIERE**

DE SALVADOR LINO

qualifica **CONSIGLIERE**

VEDANA SARA

qualifica **CONSIGLIERE**

2.3

Commissari Sportivi

IN ATTESA DI NOMINA DAL GUG GRIGOLETTI FABRIZIO (CSN) Licenza n. 31676

IN ATTESA DI NOMINA DAL GUG GASPERIN MAURO Licenza n. 39890

IN ATTESA DI NOMINA DAL GUG PERALI EVANFRANCO Licenza n. 243858

Direttore di Gara

ZINI SERGIO

Licenza n. **17181**

_____ (agg.)²⁰ Licenza n. _____

Commissari Tecnici

IN ATTESA DI NOMINA DAL GUG FERRO CIRIAKO (CTN) Licenza n. 17040

IN ATTESA DI NOMINA DAL GUG CHENET RAFFAELE Licenza n. 122701

IN ATTESA DI NOMINA DAL GUG DAL CAL GIORGIO Licenza n. 39840



Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

SCARTON PAOLO

Licenza n. **21883**

_____ Licenza n. _____

Ispettore alla sicurezza

DE SALVADOR LINO

Medico di Gara

IN ATTESA DI NOMINA

CIRCOLARE INFORMATIVA

Licenza n. _____

Segretario/a di Manifestazione

VEDANA SARA

Licenza n. **80945**

BOSCO LUISA (ASSISTENTE)

Licenza n. **25702**

Verificatori Sportivi

SOMMAVILA BARBARA (responsabile verifiche)

Licenza n. **82352**

BOZ SANDRO

Licenza n. **25714**

PEROTTO DARIO

Licenza n. **23775**

¹⁵ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁶ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

¹⁷ Indicare se la gara è valevole per lo Challenge di zona e con quale coefficiente, o per la Coppa Italia, altrimenti barrare.

¹⁸ Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

¹⁹ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

DALLA ROSA DANIELA

Licenza n. **75330**

MARCHETTI LUIGINO

Licenza n. **82321**

Verificatori Tecnici

CORSO MAURO

Licenza n. **121698**

Licenza n. _____

Apripista

COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Licenza n. _____

COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Licenza n. _____

COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio: curato da ²⁰ **FICR BELLUNO E VICENZA**

Capo Servizio di cronometraggio **PESAVENTO ANDREA**

Compilatore delle classifiche **PIEROBON ALBERTO**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **TRIVENETI**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

BONA ROBERTO

2.5 Osservatore CSAI

DA DESIGNARE

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo ²¹ **SANTA GIUSTINA (BL) – PIAZZA MAGGIORE**

Province interessate dal percorso di gara **BELLUNO**

Lunghezza totale del percorso, Km **262,85** e delle Prove Speciali Km. **81,00**

Numero dei Controlli Orari **18** e delle Prove Speciali **9**

Fondo stradale delle Prove Speciali: ²² **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente²³.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: >80 km ora

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

- a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale ²⁴
Saranno ammessi:
 - i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata ²⁵
Saranno ammessi:
 - i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
 - i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi

²⁰ Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

²¹ Città, indirizzo

²² Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

²³ Depennare in caso contrario

²⁴ Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

²⁵ Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA - RPG - NAZIONALI - 2010

concorrenti e conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

c) Rallies iscritti nel Calendario internazionale²⁶

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

I conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture Super 2000, Gr. N oltre 2000 cc., super 1600, R3C dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse²⁷

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (Varianti Kit fino a 1600 cc.)

Vetture Super 2000

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

Gruppo R

Vetture Racing Start

Saranno ammesse anche le²⁸:

X vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

vetture storiche - in coda - per un massimo di 10

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal²⁹ **10.03.2010**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **TRE CIME PROMOTOR a.s.d. – VIA DELL'ARTIGIANATO, 3 – 32100 BELLUNO**

entro il³⁰ **06.04.2010**, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n.³¹ **140** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara³²

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione³³

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione prevista dall'art. 3.1 della NS2. L'art. 3.1 fa riferimento agli importi massimi applicabili.

↑ **concorrenti Persone Fisiche**³⁴ (IVA Esclusa)

²⁶ Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

²⁷ Alle Finali di Coppa Italia saranno ammesse - con classifica separata - anche le vetture WRC/A8/K11 e GT.

Con tali vetture possono partecipare anche i Piloti Prioritari compresi nell'elenco FIA e Primo e Secondo Elenco Internazionale CSAI.

²⁸ L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se non sono previste, depennare.

²⁹ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

³⁰ Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

³¹ Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei Rallies che ammettono anche le vetture storiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e a 50 per quelle storiche.

³² Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11, art. 9.

³³ Per i primi conduttori under 21 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

³⁴ **Challenge Rallies Nazionali:**

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 300

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C: Euro 360

N4-Super 2000: Euro 420

Rallies Nazionali non titolati:

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 270

- **N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 300**
- **N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C: Euro 360**
- **N4-Super 2000: Euro 420**
- **Primi conduttori under 21 la tassa di iscrizione deve ridotta del 50%**
- **Racing Start per Challenge di zona: Euro 260 (Tutte le Classi)**

† **concorrenti Persone Giuridiche** Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **02.04.2010** al **06.04.2010**) dovranno essere maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ³⁵ **150,00 Euro**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ³⁶ per un totale di 1500 cm2:

COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C: Euro 300

N4-Super 2000: Euro 330

³⁵ La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

³⁶ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza³⁷

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

NON PREVISTO

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro³⁸ // // // // // per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario³⁹ **DCF-77**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a⁴⁰:

SANTA GIUSTINA – PIAZZA MERCATO

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

³⁷ L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

³⁸ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

³⁹ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

⁴⁰ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA - RPG - NAZIONALI - 2010

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali; **SCUDERIE**

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifica generale ⁴¹ **PRIMI 10 EQUIPAGGI CLASSIFICATI**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore ⁴² **PRIMA SCUDERIA CLASSIFICATA**

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁴³

o o o o o o o o o o

ZINI SERGIO

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁴⁴

MASTELLOTTO GIOBBE

Il Presidente dei Comitato Organizzatore ⁴⁵

MASTELLOTTO GIOBBE

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

MASTELLOTTO GIOBBE

Il Delegato Regionale CSAI ⁴⁷

CAPUZZO PATRIZIA

VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE



Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data

con numero di approvazione RM/ 99 /2010.

17/3/2010

⁴² Se previsti, indicare.

⁴³ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴⁴ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁴⁵ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴⁶ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.